

Bài 38: THỰC HÀNH

VIẾT BÁO CÁO NGẮN VỀ KÊNH ĐÀO XUY-Ê VÀ KÊNH ĐÀO PA-NA-MA

Kết quả:

I. Bài tập 1: Xác định kênh Xuy – ê trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

1. Vị trí: - Cắt ngang eo đất

- Nối với biển, nối Đại Tây Dương với

2. Tính quãng đường rút ngắn:

Tuyến	Khoảng cách được rút ngắn khi qua kênh đào Xuy-ê	
	Đơn vị hải lí	Đơn vị %
Ô-đet-xa - Mum-bai		
Mi-na-al A-hma-đi - Giê-noa		
Mi-naal A-hma-đi - Rot-tec-		
Mi-na-al-hma-đi - Bantimo		
Ba-lik-pa-pan - Rot-tec-đam		

3. Lợi ích của kênh đào Xuy-ê:

- Giảm cước phí vận chuyển, tăng khả năng cạnh tranh của hàng hoá. Tránh được ảnh hưởng của thiên tai trong quá trình vận chuyển.
- Đem lại nguồn thu lớn cho Ai cập thông qua thuế hải quan.
- Thúc đẩy giao lưu kinh tế giữa Châu Âu, Châu Phi và Châu Á....

4. Tổn thất:

- Những tổn thất kinh tế đối với Ai Cập khi kênh đào bị đóng cửa là: mất đi khoản thu lớn từ thuế hải quan, hạn chế sự giao lưu kinh tế giữa Ai cập với các nước trên thế giới....
- Khi kênh đào bị đóng cửa các nước ven Địa Trung Hải và biển Đen phải chi phí vận chuyển hàng hoá tăng lên, khả năng cạnh tranh hàng hoá giảm mạnh. Rủi ro trong quá trình vận chuyển tăng do thiên tai gây ra...

II. Bài tập 2: Xác định kênh Pa-na-ma trên bản đồ Các nước trên thế giới và bản đồ Tự nhiên thế giới.

1. Vị trí:

- Cắt qua
- Nối với

2. Tính quãng đường rút ngắn:

Tuyến	Khoảng cách được rút ngắn khi qua kênh Pa-na-ma	
	Đơn vị hải lí	Đơn vị %
Niu I-ooc - San Pnran-xi-cô		
Niu I-ooc - Vancuvơ		
Niu I-ooc - Van-pa-rai-xô		
Li-vơ-pun - Xan Phran-xi-		
Niu I-ooc - I-ô-cô-ha-ma		
Niu I-ooc - Xit-ni		
Niu I-ooc - Thượng Hải		
Niu I-ooc - Xingapo		

3. Lợi ích của kênh đào Panama:

- Lợi ích của kênh Pa-na-ma: Kênh đào Pa-na-ma là con đường ngắn nhất nối Thái Bình Dương và Đại Tây Dương, giảm cước phí vận chuyển, tăng khả năng cạnh tranh của hàng hoá. Đẩy mạnh giao lưu giữa các vùng thuộc châu Á - Thái Bình Dương với Hoa Kỳ, thúc đẩy kinh tế phát triển.

4. Tổn thất:

- Phải mất rất nhiều thời gian đấu tranh Pa-na-ma mới được Hoa Kỳ trao trả quyền sở hữu kênh đào. Kênh đào Pa-na-ma đem lại lợi ích to lớn cho nền kinh tế Pa-na-ma....

III. Yêu cầu viết bài báo cáo:

1. Kênh đào Xuy-ê:

Vị trí	- Thuộc quốc gia nào? - Nối liền các biển và đại dương nào?
Thời gian xây dựng	- Năm khởi công? - Năm đưa vào vận hành?
Thông số kĩ thuật	- Chiều dài, chiều rộng? - Trọng tải tàu có thể đi qua?

	- Thời gian trung bình qua kênh.
Nước quản lý kênh đào	- Từ 11/1869 - 6/1956? - Từ 6/1956 đến nay?
Vai trò của kênh đào	- Đối với ngành hàng hải quốc tế ? - Những tổn thất cho Ai Cập, các nước ven biển Địa Trung Hải và Biển Đen nếu kênh đào bị đóng cửa?

2.Kênh đào Panama:

Vị trí	- Thuộc quốc gia nào ? - Nối liền các biển và đại dương nào ?
Thời gian xây dựng	- Năm khởi công ? - Năm đưa vào vận hành?
Thông số kỹ thuật	- Chiều dài, chiều rộng? - Trọng tải tàu có thể đi qua ? - Thời gian trung bình qua kênh - Các âu tàu: Vì sao phải xây dựng các âu tàu, việc phải sử dụng các âu tàu có hạn chế gì?
Nước quản lý kênh đào	- Từ 1904 -12/1999 ? - Từ 12/1999 đến nay?
Vai trò của kênh đào	- Đối với sự giao lưu giữa các nền kinh tế vùng châu Á – Thái Bình Dương với nền kinh tế Hoa Kỳ ? - Tại sao phải nói việc Hoa Kỳ phải trao trả kênh đào cho chính quyền và nhân dân Panama là một thắng lợi lớn cho Panama?

➔ Trên cơ sở các thông tin, hãy hoàn thiện một bài viết ngắn về 2 kênh đào trên?